

VARTOTOJO INSTRUKCIJA

Sveiki prisijungę prie „SOCO“ savininkų šeimos! Papasakosime jums kaip saugiai ir teisingai naudotis savo TC išmaniuoju elektriniu motociklu ir apie visas jo funkcijas. Siekiant užtikrinti jūsų saugumą, prieš važiuodami atidžiai perskaitykite šį vartotojo vadovą ir visuomet laikykitės žemiau išvardintų reikalavimų:

- Įsisavinkite šiame vartotojo vadove pateiktą informaciją, įskaitant, bet neapsiribojant aktualiomis instrukcijomis, atsargumo priemonėmis bei įspėjimais.
- Įsisavinkite TC išmanaus elektrinio motorolerio veikimo ir atsargumo priemones.
- Išsiaiškinkite visų TC išmanaus motociklo įspėjimo ženklų reikšmes.
- Neardykite motorolerio ar jų dalių, jei reikia ką nors pakeisti, kreipkitės į vietos platintoją.

Jei kilo klausimų apie šį motociklą, susisiekite su „SOCO“ klientų aptarnavimo centru! Linkime saugaus ir malonaus važiavimo!

Saugos instrukcijos

Siekiant užtikrinti jūsų ir kitų saugumą, būtinai laikykitės toliau išvardintų nurodymų:

- Nevažiuokite pavartoję vaistų, kurie gali turėti įtakos jūsų vairavimui, išgėrę alkoholio ar jei prastai jaučiatės.
- Laikykitės eismo taisyklių ir kelio ženklų bei visada stebėkite jus supančią aplinką.
- Dėvėkite apsaugos priemones, tokias kaip šalmą bei, jei būtina, apsauginius drabužius, pavyzdžiui pirštines ar batus.
- Kaskart prieš važiuodami patikrinkite šviesas, stabdžius, padangų nusidėvėjimo lygį bei slėgį, taip pat ar nėra atsilaisvinusių dalių, neįprastų garsų, bei reguliariai lankykitės „SOCO“ priežiūros paslaugų centre.
- Siekiant užtikrinti jūsų ir kitų saugumą, esant geram apšvietimui NENAUDOKITE ilgųjų šviesų. Nuolat naudodami ilgąsias šviesas traukote kitiems, iš priešingos pusės artėjantiems vairuotojams ir pėstiesiems, todėl keliate pavojų eismui.

GREITA PRADŽIA

PATIKRINIMŲ SĄRAŠAS



x2
NUOTOLINIO
VALDYMO
PULTELIAI



x2
RAKTELIAI



x1
KAIRYS
VEIDROĖLIS



x1
DEŠINYS
VEIDRODĖLIS



x1
KROVIKLIS



x1
VARTOTOJO
VADOVAS

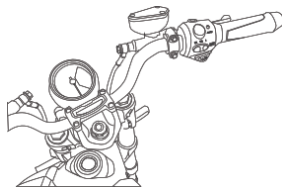
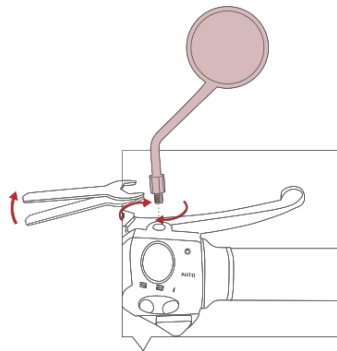


x1
ŠEŠIAKAMPIS
ATSUKTUVAS



x1
RAKTAS
VEIDRODĖLIŲ
REGULIAVIMUI

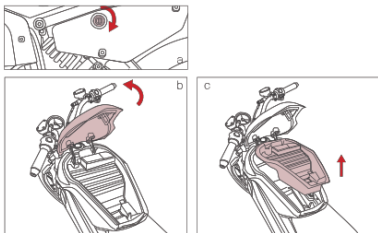
SUMONTUOKITE VEIDRODĖLIUS



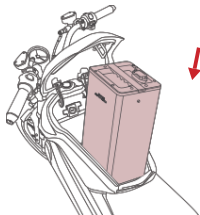
GREITA PRADŽIA

ĮDĖKITE AKUMULIATORIAUS PAKUOTĘ

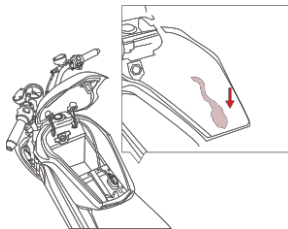
- 1** ATIDARYKITE SKYRIŲ, NUIMKITE DANGTELĮ



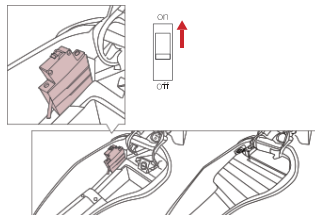
- 2** ĮDĖKITE AKUMULIATORIŲ ATGAL.



- 3** PRIJUNKITE MAITINIMĄ



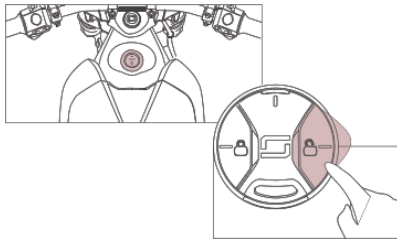
- 4** ATIDARYKITE SKYRIŲ, NUIMKITE DANGTELĮ



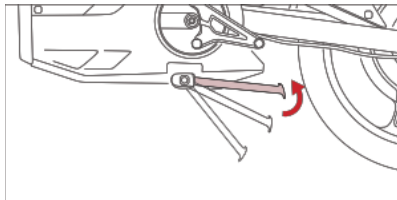
GREITA PRADŽIA

UŽVESKITE MOTOCIKLĄ

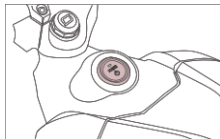
- 1** Nuotolinio valdymo pultelyje paspauskite „ATRAKINTI“, užsidėgs ĮJUNGIMO mygtukas.



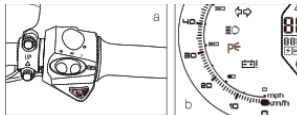
- 2** Užsidėkite šalną, užsėskite ant TC, užlenkite kojelę.



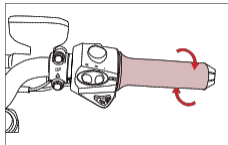
- 3** Paspauskite ĮJUNGIMO mygtuką.



- 4** Paspauskite STOVĖJIMO mygtuką – išsijungs stovėjimo indikatorius.



- 5** Pasukite akceleratorių – motociklas pajudės.

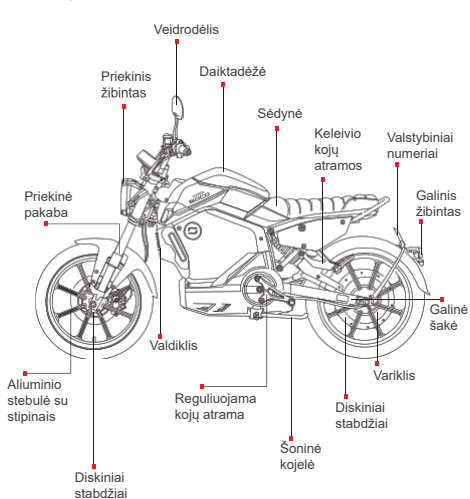


TURINYS

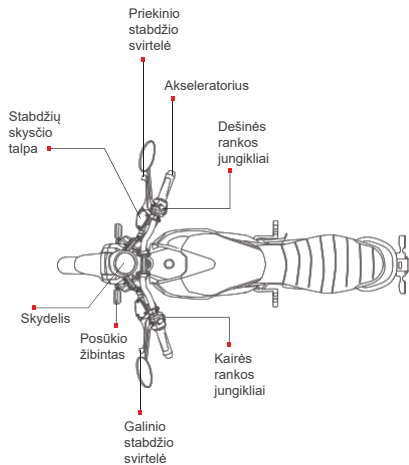
KOMPONENTŲ IR DALIŲ APRAŠYMAS _____	05
KAIP NAUDOTI _____	07
KAIP VAŽIUOTI _____	12
AKUMULIATORIAUS NAUDOJIMO INSTRUKCIJOS _____	14
PROGRAMĖLĖS INSTRUKCIJOS _____	17
PRIEŽIŪRA _____	18
DUK IR PROBLEMŲ SPRENDIMO BŪDAI _____	19
KLIENTŲ APTARNAVIMAS _____	21

MOTOCIKLAS IR JO DALYS

DALIŲ APRAŠYMAS



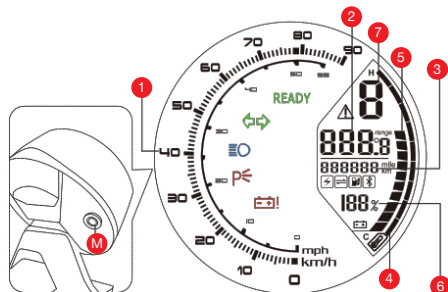
VAIZDAS IŠ ŠONO



VAIZDAS IŠ VIRŠAUS

MOTOCIKLAS IR JO DALYS

SKYDELIS



M MYGTUKŲ FUNKCIJOS

Pakeisti rodmenis - Atstumas/Temperatūra

Įprastu režimu nuspauskite trumpiau nei 2 sekundėms, pakeiskite rodmenis ir išsaugokite.

Rankinis skydelio apšvietimas (ženklai ir LCD ekrano apšvietimas).

Veikiant įprastam režimui, nuspauskite mygtuką ilgiau nei dviems sekundėms, bet trumpiau nei 8 sekundėms – įsijungs skydelio apšvietimas ir priekinis žibintas.

Pakeiskite Km/mylias ir km/h ar mph.

Veikiant įprastam režimui, nuspauskite ilgiau nei 8 sekundėms ir atleiskite.

- 1 Greičio indikatorius**
Rodomas dabartinis greitis
- 2 Nuotolis/Temperatūra**
Rodo nuvažiuotą atstumą arba temperatūrą. Galima pakeisti.
- 3 Bendras atstumas**
Nurodo bendrą nuvažiuotą atstumą.
- 4 Valdiklio temperatūra**
Nurodo esamą valdiklio temperatūrą
- 5 Rodo akumuliatoriaus talpą stulpeliais**
- 6 Rodo akumuliatoriaus talpą procentais**
- 7 Režimas**
Rodomas naudojama režimą



Klaidos

1 EKO režimas



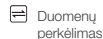
Klaida.
Kodo reikšmės pateikiamos klaidų sąrašė.



Krovimas

2 ĮPRASTAS režimas

88



Duomenų perkėlimas

3 SPORTINIS režimas



LGOJI ŠVIESA ĮJUNGTAS



MOTOCIKLAS STOVĖJIMO PADĖTYJE



ĮJUNGTAS POSŪKIO ŽIBINTAS



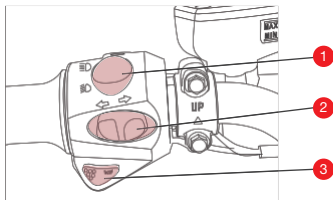
AKUMULIATORIAUS KLAIDA





MOTOCIKLAS PARUOŠTAS VAŽIAVIMUI

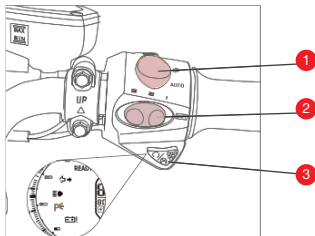
KAIP NAUDOTI


KAIRĖS RANKOS JUNGIKLIAI



- 1 Ilgojo/trumpojo žibinto jungiklis**
Viršuje , ilgasis žibintas įjungtas;
Apačioje , trumpasis žibintas įjungtas.
- 2 Garso signalo mygtukas**
Norėdami įjungti – nuspauskite;
norėdami išjungti – atleiskite.
- 3 Posūkių jungiklis**
Norėdami įjungti kairįjį indikatorį –
pastumkite į kairę, dešinį – į dešinę.

DEŠINĖS RANKOS JUNGIKLIAI

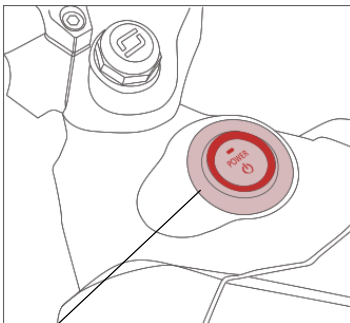


- 1 Priekinis žibintas**
Viršuje , priekinis žibintas įjungtas;
Apačioje **AUTO**, priekinis žibintas įjungtas automatiškai (priekinio žibinto šviesa reguliuojasi automatiškai).
- 2 Režimo keitimas**
Motociklas veikia 3 režimais:
1: EKO režimas Kairėje – 1 režimas;
2: ĮPRASTAS režimas Viduryje – 2 režimas;
3: SPORTINIS režimas Dešinėje – 3 režimas
- 3 Stovėjimas**
Nuspauskite **P**, užsidegs, motociklas bus stovėjimo padėtyje.
Nuspauskite dar kartą, motociklas bus paruoštas važiuoti.

KAIP NAUDOTI

ĮJUNGIMAS

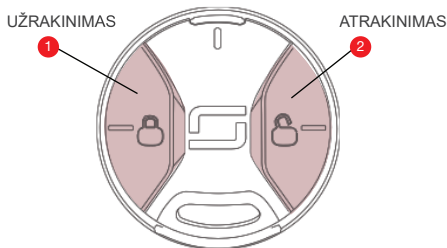
Atrakinus motociklą nuotolinio valdymo pulteliu, paspauskite ĮJUNGTI. Motociklas įsijungs. Paspauskite dar kartą – motociklas išsijungs.



- 1 Jei mirksi, motociklas yra užrakintas.
- 2 Jei mygtukas nuolat šviečia – motociklas veikia laukimo režimu.
- 3 Jei šviečia raudonas apskritimas, motociklas yra paruoštas važiuoti.

NUOTOLINIS VALDYMAS

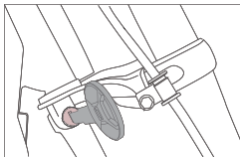
Išmanus nuotolinio valdymo pultelis veikia 20 metrų atstumu. Pulteliu galite užrakinti ir atrakinti savo TC.



- 1 UŽRAKINIMAS, kai motociklas stovi. Paspauskite UŽRAKINTI, sumirksės ĮJUNGIMO mygtukas ir motociklas užsirakins.
- 2 Norėdami ATRAKINTI paspauskite ATRAKINTI ims šviesti ĮJUNGIMO mygtukas, motociklas bus atrakintas.

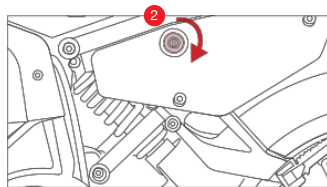
KAIP NAUDOTI

VAIRO UŽRAKTAS



- 1 Motociklui esant stovėjimo padėtyje, pasukite vairą į kairę, įkiškite raktelį į vairo užrakto spynelę, pasukite raktelį į dešinę ir vairas užsirakins.
- 2 Įkiškite raktą į vairo užrakto spynelę, pasukite raktelį į kairę – vairas atsirakins.

DAIKTADĖŽĖ IR SĖDYNĖ



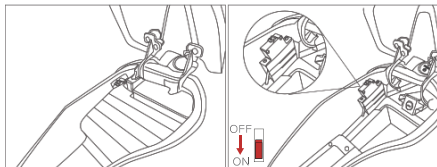
- 1 Įkiškite raktelį į spynelę ir pasukite į dešinę – kai išgirsite spragtelėjimą, daiktadėžė bus atidaryta.
- 2 Įkiškite raktelį, pasukite į kairę – sėdynė atsidarys. Po ja rasite motociklo įrankius.



KAIP NAUDOTI

IŠJUNGIMO MYGTUKAS

Išjungimo mygtukas atjungia akumuliatorių ir apsaugo grandinę srovei viršijant ribas susidarius neįprastai situacijai arba įvykus trumpam jungimuisi.



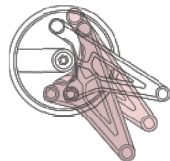
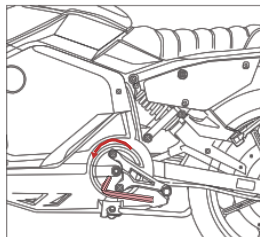
✦ **PATARIMAS:** Dėl savo pačių saugumo, išjungimo mygtuką nuspauskite:

- A. Prieš ištraukdami akumuliatorių;
- B. Prieš plaudami motociklą;
- C. Jei ruošiatės motociklo ilgai nenaudoti.

REGULIUOJAMOS KOJŲ ATRAMOS

Unikalios, reguliuojamos trijų padėčių kojų atramos gali būti pritaikomos pagal vairuotojo poreikius.

- 1 Atidarykite sėdynę, ištraukite šešiakampį atsuktuvą.
- 2 Atsukite kojų atramos varžtą.
- 3 Nustatykite kojų atramą į patogią padėtį ir varžtą vėl prisukite.



KAIP NAUDOTI

PATIKRA PRIEŠ VAŽIAVIMĄ

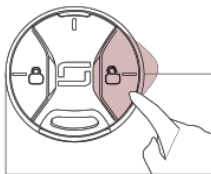
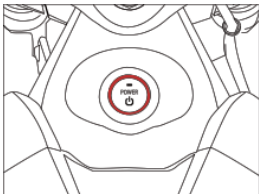
Prieš važiuodami savo TC, patikrinkite toliau išvardintus punktus:

- Ar vairas yra stabilus ir lengvai sukasi.
- Ar tinkamai veikia kairės ir dešinės rankenų jungikliai.
- Ar tinkamai veikia akseleratorius.
- Ar padangų slėgis yra tinkamas. Rekomenduojamas priekinio rato padangos slėgis – 200 kPa, galinio rato – 200 kPa kai vairuotojas vienas, 225 kPa – kai vežamas keleivis.
- Patikrinkite padangų paviršių, įsitikinkite, kad nėra jokių įtrūkimų, žalos, įsmigusių svetimkūnių.
- Ar pakankamas padangų protektoriaus gylis (>0,8 mm).
- Ar skydelyje nešviečia kokios nors klaidų lemputės.
- Ar akumuliatorius yra pakankamai įkrauta jūsų kelionei.
- Ar veikia visi žibintai.
- Ar tinkamai veikia garso signalas.
- Ar veidrodėliai yra švarūs. Pareguliuokite jų kampą.
- Ar pakanka stabdžių skysčio ir ar stabdžių svirtelė ir stabdžių sistema veikia tinkamai.
- Jei turite klausimų, susisiekite su „SOCO“ klientų aptarnavimo centru.

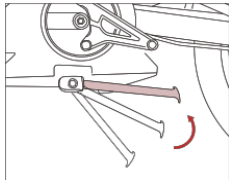
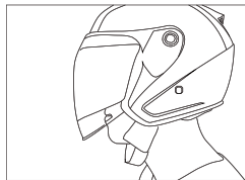
KAIP VAŽIUOTI

ĮJUNGIMAS

- 1 Nuotolinio valdymo pultelyje paspauskite „ATRAKINTI“, užsidegs ĮJUNGIMO mygtukas

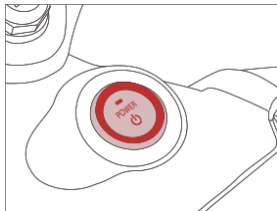


- 2 Užsidėkite šalmą, užsėskite ant TC, užlenkite šoninę kojelę.

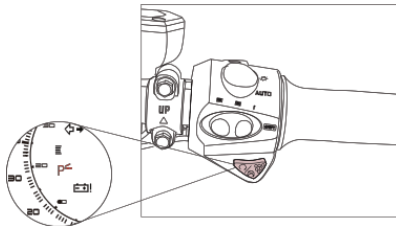


KAIP VAŽIUOTI

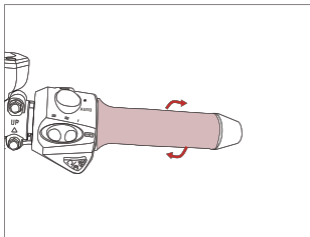
- 3 Paspauskite ĮJUNGIMO mygtuką.



- 4 Nuspauskite Stovėjimo mygtuką. Stovėjimo lemputė ir stovėjimo režimas išsijungs.



- 5 Pasukite akseleratorių, motociklas pradės važiuoti.

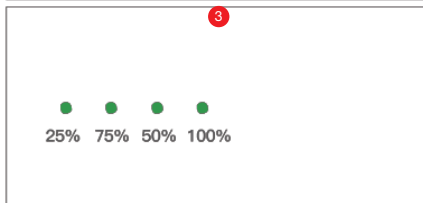
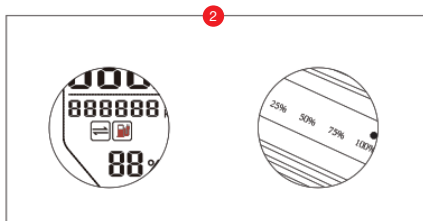
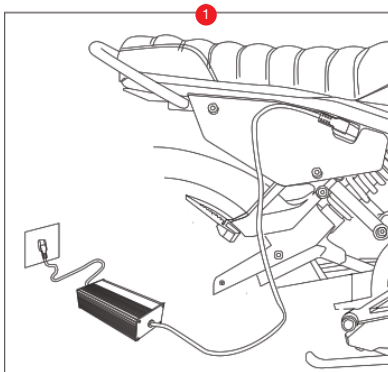


✦ PATARIMAI:

- ⚠ Prieš važiuodami įsitikinkite, kad šoninė ir centrinė kojelės yra atlenktos, o vairas – atrakintas.
- Važiudami pavojingose situacijose NESPAUSKITE Stovėjimo mygtuko kadangi Stovėjimo režime motociklas išsijungia.
- Važiudami neatlenkite šoninės kojelės, kadangi tai išjungs motociklą ir perjungs jį į stovėjimo režimą.
- Įjunkite motociklą jam stabiliai stovint. Susidarius neįprastai ir pavojingai situacijai, pasitraukite į šalikelę.

AKUMULATORIAUS NAUDOJIMO INSTRUKCIJOS

01 Krovimas

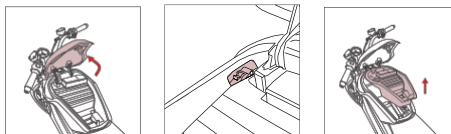


- 1 Prijunkite kroviklį prie motociklo.
- 2 Prijunkite kroviklį prie maitinimo, pagal akumulatoriaus įkrovimo lygį ims mirksėti žalia lemputė.
- 3 Kai akumulatorius įkrautas, žalia lemputė dega nuolat.

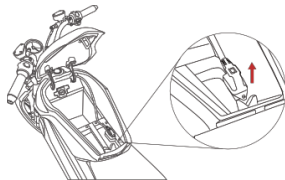
AKUMULATORIAUS NAUDOJIMO INSTRUKCIJOS

02 Išorinis krovimas

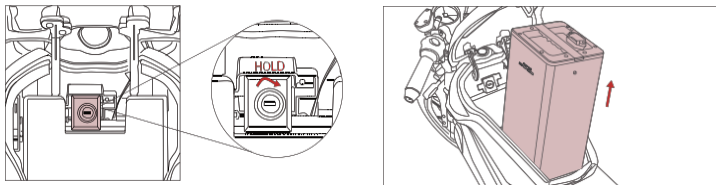
1 Atidarykite skyrelį, išjunkite saugiklį, ištraukite dangtelį.



2 Atjunkite maitinimo laidą.



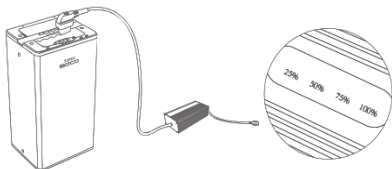
3 Įkiškite raktelį į akumulatoriaus spynele, pasukite į dešinę ir ištraukite akumuliatorių iš motociklo.



4 Prijunkite kroviklį prie akumulatoriaus, tuomet įkiškite jo laidą į rozetę. Krovikliui veikiant mirksi žalia lemputė.

AKUMULATORIAUS NAUDOJIMO INSTRUKCIJOS

- 5 Pilnai įkrovus, lemputė dega nuolat.



✦ PATARIMAI:

- ⚠️ Laikykite akumulatoriaus pakuotę toliau nuo vandens;
- Krovimo temperatūra: 0 - 45°C , iškrovimo temperatūra: -20 - 45 °C.
- Kraukite po kiekvieno naudojimo. Jei motociklo nenaudojate ilgesnį laiką, akumuliatorių išimkite;
- Draudžiama sujungti akumulatoriaus polius;
- ⚠️ Draudžiama sujungti akumulatoriaus polius;
- Akumulatoriaus negalima daužyti arba spausti;
- Būtina naudoti oficialų kroviklį – akumuliatoriui krauti nenaudokite jokio kito kroviklio.
- Prieš motorolerio pristatymą, akumulatoriaus pakuotės kokybę jau buvo patikrinta, todėl ją atidarinti draudžiama;
- Jei kilo klausimų, susisiekite su vietos platintoju.

Laikymas, priežiūra, transportavimas

- Jei akumulatoriaus ilgesnį laiką nenaudosite, įkraukite jį pusiau (akumuliatoriui visiškai išsikrovus, kraukite jį 3 valandas).
- Laikykite juos sausoje, gerai vėdinamoje vietoje ir kraukite 2 valandas kas 2 mėnesius.
- Laikykite akumuliatorių ir jo kroviklį švarioje, gerai vėdinamoje vietoje, venkite kontakto su koroziją sukeliančiomis medžiagomis ir laikykite atokiau nuo galios, ugnies ir karščio šaltinių.
- Akumulatoriaus laikymo temperatūra: -20-35°C, drėgmė ≤ 65%RH.
- Kai motociklą sandėliuojate, akumuliatorių atjunkite.

PROGRAMĖLĖ

CPX išmanusis elektrinis motoroleris turi GPRS įrangą, GPS vietos nustatymo bei kitas funkcijas, kurias galima sujungti su jūsų išmaniuoju telefonu. Atlikti savo motorolerio nustatymus, teikti užklausas bei atlikti kitus veiksmus galite „SUPER SOCO“ programėlėje.

- 1 Šiuo metu programėlė veikia su populiariosiomis „iOS“ ir „Android“ mobiliųjų telefonų sistemomis.
- 2 Prieš diegdami programėlę, įsitikinkite, kad jūsų telefone yra tinkama operacinė sistema.



Palaikoma „Apple IOS 9.0“ ir naujesnė versija



Palaikoma „Android 4.4“ ir naujesnė versija



“SUPER SOCO“

Norėdami susieti motorolerį ir parsisiųsti programėlę, nuskaitykite paskutiniajame puslapyje esantį QR kodą.

PRIEŽIŪRA

Nuolatinė priežiūra gali prailginti TC tarnavimo laiką ir padidinti jūsų važiavimo saugumą. Laikykitės toliau pateikiamų pasiūlymų bei rūpinkitės savo motociklu.

KASDIENINIS VALYMAS IR PRIEŽIŪRA

Valymas: Plaukite švariu vandeniu ir neutraliu plovikliu. Naudokite minkštus skudurėlius ir kempines. Draudžiama naudoti metalinius šepetčius, švitrinį popierių ir pan. priemones – jos gali subraižyti dalių paviršių. Nuplovę nusauskite minkštu skudurėliu.

PATARIMAI:

- Prieš plaudami atjunkite saugiklį.
- Siekiant išvengti mechaninių dalių gedimo, neplaukite tiesiogine aukšto slėgio srove.

Laikymas: stenkitės laikyti sausoje ir vėsioje patalpoje bei saugoti nuo saulės ir lietaus poveikio, kurie gali trumpinti motociklo ir jo dalių tarnavimo laiką.

- Jei planuojate nenaudoti ilgesnį laiką, išjunkite saugiklį ir atjunkite maitinimo šaltinį, kad akumuliatorius neišsikrautų.
 - Po ilgo stovėjimo, akumuliatorių prieš naudojimą įkraukite.
-

REGULIARUS TIKRINIMAS IR PRIEŽIŪRA

- Pirmasis naujo motociklo patikrinimas ir priežiūra turi būti atliekami motoroleriui nuvažiaus 1000 km arba po dviejų mėnesių (priklausomai nuo to, kas bus pirmiau) SOCO aptarnavimo centre.
- Rekomenduojama patikrinti motociklą SOCO aptarnavimo centre kas 3 000 km arba kas šešis mėnesius (priklausomai nuo to, kas bus pirmiau).

PATARIMAI:

- Visą aptarnavimą ir priežiūrą turi atlikti SOCO aptarnavimo centras. Naudokite tik gamintojo tiekiamas dalis.
- Vairuotojui neatlikus numatyto motociklo aptarnavimo, SOCO pasilieka teisę nesuteikti garantijos.
- Vairuotojui ėmusis savavališko motociklo remonto arba naudojant ne gamintojo numatytas dalis, SOCO pasilieka teisę nesuteikti garantijos.

DUK IR PROBLEMŲ SPRENDIMO BŪDAI

Nuolatinė priežiūra gali prailginti TC tarnavimo laiką ir padidinti jūsų važiavimo saugumą. Laikykitės toliau pateikiamų pasiūlymų bei rūpinkitės savo motociklu.

Klaida	Priežastys	Sprendimai
Motociklas neveikia, įjungimo mygtukas – nešviečia	<ol style="list-style-type: none">1. Prastai prijungtas akumulatorius2. Nuspaustas išjungimo mygtukas	<ol style="list-style-type: none">1. Tinkamai prijunkite maitinimo kabelį.2. Įjunkite išjungimo mygtuką
Įjungtas, sukant akseleratorių motociklas nevažiuoja	<ol style="list-style-type: none">1. Senka akumulatorius2. Atlenkta šoninė kojėlė3. Įjungtas stovėjimo režimas4. Stabdžių rankenėlė nepasiekia tinkamos padėties.5. Akseleratoriaus klaida6. Valdiklio jungiklis per laisvas5. Valdiklio klaida	<ol style="list-style-type: none">1. Pakraukite akumuliatorių2. Atlenkta šoninė kojėlė3. Paspauskite stovėjimo mygtuką4. Nustatykite stabdžių rankenėlę į tinkamą padėtį5. Pakeiskite akseleratorių6. Iš naujo prijunkite valdiklį7. Pakeiskite valdiklį
Lėtas greitis arba trumpas kilometražas	<ol style="list-style-type: none">1. Senka akumulatorius2. Išsileidusi padanga3. Motociklas perkrautas4. Reikia pakeisti stabdžių kaladėles5. Sensta arba įprastai nusidėvėję akumulatorius	<ol style="list-style-type: none">1. Pakraukite akumuliatorių2. Pripūskite padangas, prieš važiuodami patikrinkite slėgį3. Neviršykite motorolerio keliamosios galios4. Keiskite stabdžių kaladėles laiku ir prieš važiuodami visada patikrinkite stabdžių sistemos efektyvumą5. Pakeiskite akumuliatorių
Akumulatorius neįmanoma įkrauti	<ol style="list-style-type: none">1. Prastas kroviklio kontaktas2. Naudojamas netinkamas kroviklis3. Sensta arba įprastai nusidėvėję akumulatorius	<ol style="list-style-type: none">1. Patikrinkite, ar gerai prijungtas kroviklio kištukas2. Naudokite „SOCO“ kroviklį3. Pakeiskite akumuliatorių

Klaida	Priežastys	Sprendimai
99 klaida	Valdiklio komunikacijos klaida	Susisiekitė su platintoju arba aptarnavimo skyriumi
98 klaida	Valdiklis neveikia (galimai per didelė srovė, temperatūra, per maža įtampa)	Sustokite, palaukite ir mėginkite dar kartą
97 klaida	Valdiklio galios klaida	Susisiekitė su platintoju arba aptarnavimo skyriumi
96 klaida	Valdiklio holo jutiklio klaida	Susisiekitė su platintoju arba aptarnavimo skyriumi
95 klaida	Valdiklio akseleratoriaus klaida	Patikrinkite, ar akumulatorius tinkamai prijungtas, susisiekitė su platintoju arba klientų aptarnavimu
94 klaida	Akumulatoriaus komunikacijos klaida	Patikrinkite, ar akumulatorius tinkamai prijungtas susisiekitė su platintoju arba klientų aptarnavimu
93 klaida	Per didelė įkrovimo srovė	Nebekraukite ir patikrinkite kroviklį
92 klaida	Per didelė krovimo įtampa	Nebekraukite ir patikrinkite kroviklį
91 klaida	Akumulatorius įkaitęs	Nebekraukite, nebevažiuokite
90 klaida	Išsikrauna dėl pernelyg didelės srovės	Nebevažiuokite.
89 klaida	Per žema krovimo temperatūra	Pastatykit patalpoje, šiek tiek palaukite
88 klaida	Žema išsikrovimo temperatūra	Pastatykit patalpoje, šiek tiek palaukite
87 klaida	Interneto prisijungimo klaida	Išvažiuokite į atvirą vietą, susisiekitė su platintoju arba aptarnavimo skyriumi
86 klaida	GPS prisijungimo klaida	Išvažiuokite į atvirą vietą, susisiekitė su platintoju arba aptarnavimo skyriumi